

1-1

コンテッサ1300クーペの主要諸元

《注》 * は“コンテッサ 1300”との相異箇所を示します。

*型式	P D 300型
全長	4,150 mm
全幅	1,530 mm
*全高	1,340 mm
軸距	2,280 mm
輪距(前輪)	1,235 mm
* ♪ (後輪)	1,225 mm
*最低地上高(空車)	170 mm
*標準客室寸法(長)	1,645 mm
♪ (幅)	1,280 mm
* ♪ (高)	1,120 mm
*標準床面地上高	260 mm
*乗車定員	4 名
*車両重量	945 kg
*車両重量分布(前)	365 kg
* ♪ ♪ (後)	580 kg
最大安定傾斜角度(左右共)	48°
*最高速度	145km/h
*舗装平坦路最大荷重時燃料消費率	17km/ℓ
*登坂能力 (sin θ)	0.43
最小回転半径	4.6 m
制動距離(初速 50km/h)	14 m
エンジン型式	G R 100型
種類	ガソリン機関
冷却方式	水冷式
シリンダ数(配列)	4(直列)
サイクル	4
燃焼室型式	頭上弁式セミウェッジ型
シリンダ・ヘッド型式	一体鋳造アルミニウム合金
シリンダ・ライナ	湿式

シリンダ・ライナ内径×行程	71×79 mm
総排気量	1.251 ℓ
*圧縮比	9.0:1
*最高爆発圧力(回転数)	58kg/cm ² (3,800rpm)
*最高平均有効圧力(回転数)	10.03kg/cm ² (3,800rpm)
*最高出力	65PS/5,500rpm
*最大トルク	10m·kg(3,800rpm)
*全負荷(rpm)における最小燃費率	220g/PS-h/3,800rpm
*機関寸法(長×幅×高)	606×665×616mm
ピストン・リング(圧縮)	2本
〃 (油)	1本
ピストン	ロー・エッキス、スリッパ型
吸気弁開(上死点前)	22°
* 〃 閉(下死点後)	48°
排気弁開(下死点前)	58°(冷却水温度約80°Cのとき)
〃 閉(上死点後)	12°(〃)
弁間隙暖時(吸)	0.26mm
〃 (排)	0.36mm
*点火時期(上死点前/回転数)	16~18°/700rpm
点火順序(フライホイール側より)	1-3-4-2
点火プラグ	B 6E, L-45, W-17ES
点火プラグ寸法	14mm
点火プラグ火花間隙	0.7mm
点火進角装置	真空および遠心式
点火コイル	HU-13M
*気化器原型	SU型
*気化器型式番号および数	HJF38W, 2
*気化器送風方向	横向
*空気清浄器	ポリウレタンおよび汚紙併用式
*燃料ポンプ	電磁式
*燃料タンク容量	34ℓ
油ポンプ型式	歯車式
潤滑方式	圧送式

オイル・フィルタ	沷紙, フルフロー式
潤滑油容量 (オイル・パン)	3ℓ
放熱器型式	ハリソン (波) 型
冷却水容量	11.8ℓ
水ポンプ型式	遠心式
サーモスタット型式	ワックス式
蓄電池型式	N40
◇ 電圧	12V
◇ 容量	40AH (20時間率)
完全充電時比重(20°C)	1.280
充電発電機	LT123-17 または 21000-027-0
充電発電方式	交流発電機自己整流式
充電発電機出力	0.3KW
始動電動機出力	1PS
クラッチ型式	乾燥単板式
クラッチ板 (外径×内径×厚)	200×130×3.5mm
クラッチ板表面積	157×2cm ²
クラッチ油量 (パイプ内共)	0.22ℓ
クラッチ・マスタ・シリンダ径	19.05mm
クラッチ・コントロール・シリンダ径	22.2mm
変速機型式	前進4段, オール・シンクロメッシュ
操作方式	リモート・コントロール
変速比 (第1速)	3.70
◇ (第2速)	2.31
* ◇ (第3速)	1.40
* ◇ (第4速)	0.97
◇ (後退)	3.09
減速機歯車型式	ハイポイド・ギヤ
終減速比	4.11(37/9)
差動機外箱型式	変速機箱と一体
変速機箱油量	(最大) 2.8ℓ (最小) 2.5ℓ
差動歯車型式, 数	ストレート・ベベル 大2, 小2
舵取装置型式	ラックおよびピニオン式
舵取角度(内)	36°
◇ (外)	30°
ステアリング・ホイール径	406mm
車輪配列	2軸 4輪
前車軸型式	独立懸架 (ウィッシュボーン型)

前車輪整列 (トーイン)	3~5 mm
〃 (キャンバ)	1.3°
〃 (キャスト)	12°
〃 (キング・ピン角)	7.7°
後車軸型式	独立懸架半浮動 (スイング・アクスル)
タイヤ (前後輪)	5.60-13
〃 プライ数	4
タイヤ空気圧力 (前輪)	1.0kg/cm ² (15lbs/in ²)
〃 (後輪)	2.1kg/cm ² (30lbs/in ²)
*ブレーキの種類型式(足)	前輪 ベンディックス型ディスク 後輪 リーディング・トレーリング式
(手)	後2輪 機械式—内部拡張
*ブレーキ表張寸法 (幅×厚×長) (前輪)	37×7.5×95 mm
* 〃 (〃) (後輪)	35×5.5×199mm, 35×5.5×249 mm
*ブレーキ表面積 (前輪)	70×2cm ²
* 〃 (後輪)	157×2cm ²
*ブレーキ・ディスク外径×内径	224×130 mm
ブレーキ・ドラム径	228.5 mm
*ブレーキ・マスタ・シリンダ径	20.6 mm
*ブレーキ・ホイール・シリンダ径(前)	41.275 mm
* 〃 〃 (後)	19.05 mm
ブレーキ油量 (パイプ内共)	0.24 ℓ
スプリング型式 (前輪)	トーション・バー式
(後輪)	コイル・スプリング式
緩衝器型式	筒形往復作動油圧式
緩衝器ストローク(前)	160 mm
〃 (後)	170 mm
スタビライザ型式	前輪ねじり棒式

● 備考 コンテッサ1300クーベはコンテッサ1300 (4ドアクルーズカーブ) の姉妹車として同時に発想、開発されたクーベならではのスタイルと性能を持ったファミリー・クーベ (2ドアクルーズカーブ) です。

● 1.6リットル搭載されたエンジン (65 P S / 5,500rpm) とホイールベースの減少などにより最高速度 (145km/h)、加速性能、燃費性能を向上しました。

また前輪にはディスク・ブレーキを採用すると共に車両重量配分と、懸架装置等を改良して操縦安定性、高速時の安全性を高めています。

室内艤装はバケット・シート、丸型メータ、木目化粧板、板スポークのステアリング・ホイール、フロア型シフト・レバー等を使い易く、機能的に配置しスポーティでデラックスな雰囲気を出しました。

1-2

コンテッサ1300クーペの性能

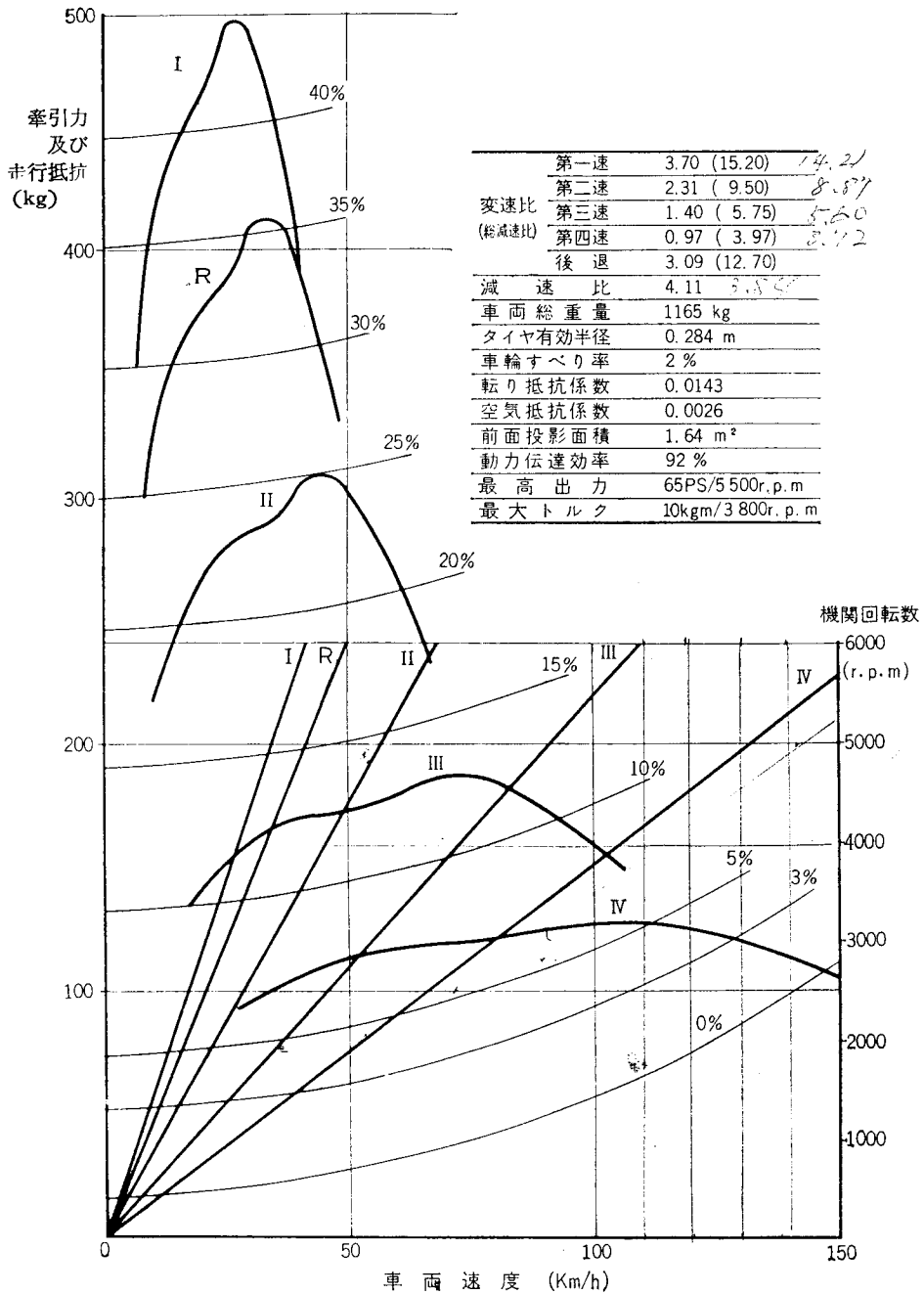
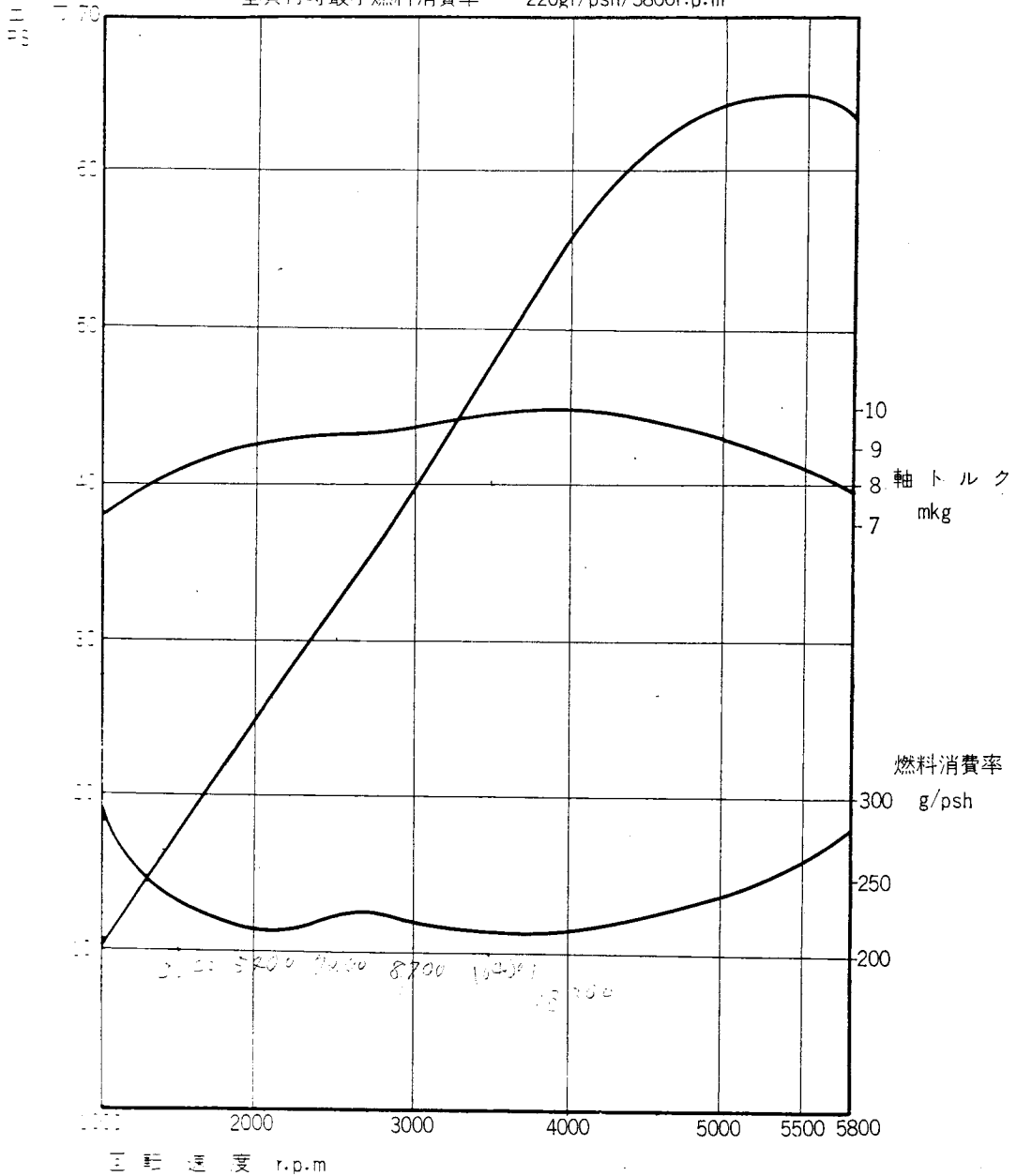


図 1.1=PD300 型車両走行性能曲線

1.2=コンテッサ1300クーペの性能

最大出力 65 PS/5500r.p.m
 最大トルク 10m-kg/3800r.p.m
 全負荷時最小燃料消費率 220gr/psh/3800r.p.m



1.2=1300 型 (クーペ用) エンジン性能曲線